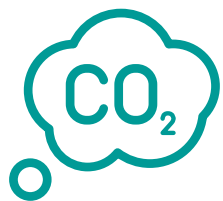


LES ATOUTS DU RÉSEAU



ÉCOLOGIE

- 75 % d'énergies renouvelables sous forme de biomasse et d'énergie solaire.
- À terme, les émissions évitées s'élèveront à 9 600 tonnes de CO₂ chaque année, soit l'équivalent du CO₂ produit par la circulation de plus de 8 000 voitures.
- Amélioration du cadre de vie: des échangeurs de chaleur, entretenus par SEV, remplacent les chaufferies en pied de bâtiment.
- Le réseau neuf et régulièrement renouvelé est plus fiable et permet d'améliorer les rendements énergétiques.



QUALITÉ DE VIE

- Confort thermique des usagers garanti : le réseau de chaleur est un équipement sécurisé et fiable.
- Service d'astreinte assuré 24h/24 et 7j/7.
- Une agence locale avec une équipe dédiée au réseau de chaleur de Salon-de-Provence et des interlocuteurs de proximité pour les abonnés et les usagers.



ÉCONOMIE

- Avec les énergies renouvelables, le coût global du chauffage maîtrisé : le tarif du réseau de chaleur est compétitif et stable dans la durée. Une fois la chaufferie à énergies renouvelables mise en service, le prix de la chaleur sera largement décorrélé du prix des énergies fossiles.
- Taux de TVA réduit à 5,5 % sur toute la facture à la mise en service de la chaufferie biomasse.
- Frais réduits : SEV assure l'entretien des équipements de production et de transport de chaleur. Seul l'entretien du réseau de distribution privé au bâtiment raccordé, dit « réseau secondaire », reste à la charge de l'abonné.
- Un modèle d'économie circulaire : en chauffant les usagers à partir de la biomasse et de l'énergie solaire, SEV propose de l'énergie locale, durable et compétitive.

FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU



1 INSTALLATION DE PRODUCTION DE CHALEUR / CHAUFFERIE 2 RÉSEAU DE DISTRIBUTION PRIMAIRE 3 SOUS-STATION AVEC ÉCHANGEUR DE CHALEUR 4 RÉSEAU DE DISTRIBUTION SECONDAIRE

Le chauffage urbain, véritable outil industriel au service de la collectivité, transporte de la chaleur sous forme d'eau chaude au moyen de canalisations sous voirie. Les canalisations enterrées acheminent la chaleur et la distribuent aux bâtiments raccordés (équipements municipaux, logements collectifs...). La chaleur sera produite à partir de deux chaufferies interconnectées ce qui permettra une excellente disponibilité du service.

PLUS D'INFORMATIONS

Application «Mon réseau Coriance» en téléchargement sur :



Plus d'infos sur : salon-energie-verte.fr



Contactez nous : contact.sev@groupe-coriance.fr



LE RÉSEAU DE CHALEUR URBAIN DE SALON-DE-PROVENCE

LES POINTS FORTS DU RÉSEAU DE CHALEUR

Salon-de-Provence Energie Verte – SEV, filiale à 100% du Groupe Coriance, assure le service de production et de distribution de chaleur de Salon-de-Provence, dans le cadre d'un contrat de Délégation de Service Public.

Véritable outil de confort urbain, le réseau de chaleur alimenté par des énergies renouvelables présente de nombreux avantages. Il constitue une source de chaleur sûre et économique. Les réseaux de chaleur représentent une solution pour chauffer les villes sans réchauffer la planète.

SEV investira plus de 26 millions d'euros pour réaliser l'ensemble des travaux indispensables à la conversion énergétique du réseau de chaleur de Salon-de-Provence.

Avec 75 % d'énergies locales et renouvelables utilisées, le réseau permettra de réduire considérablement les émissions de CO₂. À terme, le réseau d'une longueur de 15 km alimentera l'équivalent de 6 800 logements.

Les travaux d'extension du réseau et de construction d'une chaufferie au sud de la ville ont débuté en 2024.

Les points forts du réseau :

- Création et rénovation des moyens de production de l'énergie.

Une nouvelle chaufferie sera construite sur un site dédié à 100 % aux énergies locales et renouvelables où 3 énergies seront valorisées : des plaquettes paysagères dans une chaudière biomasse, de l'énergie solaire avec 2000 m² de panneaux solaires et de l'agrofuel. La chaufferie existante des Canourgues sera rénovée.

- Rénovation et développement du réseau de distribution.

SEV renouvellera une partie des canalisations existantes et étendra le réseau à toute la ville.

Les 25 sous-stations existantes seront rénovées et 43 nouvelles sous-stations intelligentes seront créées. Pour superviser à distance les installations du réseau, toutes les sous-stations seront rendues communicantes.

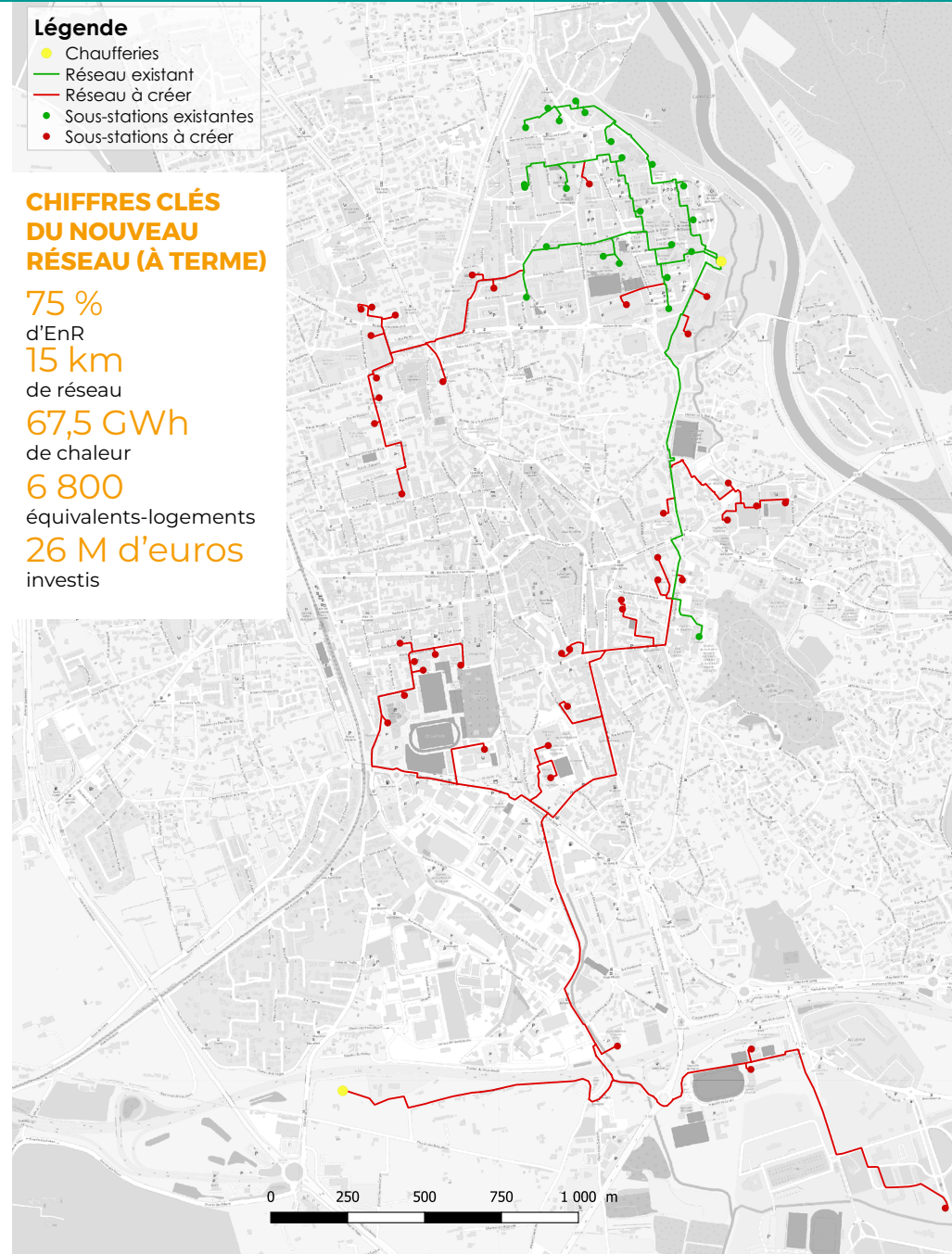
CARTE PRÉVISIONNELLE DU DÉVELOPPEMENT

Légende

- Chaufferies
- Réseau existant
- Réseau à créer
- Sous-stations existantes
- Sous-stations à créer

CHIFFRES CLÉS DU NOUVEAU RÉSEAU (À TERME)

75 %
d'EnR
15 km
de réseau
67,5 GWh
de chaleur
6 800
équivalents-logements
26 M d'euros
investis



Chaufferie Sud « Les Broquetiers »

LES ÉNERGIES UTILISÉES

La nouvelle chaufferie permettra à terme d'alimenter le réseau de chaleur de Salon-de-Provence à plus de 75 % par des énergies locales et renouvelables.

LE BOIS ÉNERGIE

La biomasse est une énergie renouvelable qui présente des avantages environnementaux, économiques et sociaux. Une chaudière biomasse valorise l'énergie calorifique contenue dans le bois, quelle que soit sa forme. L'utilisation de cette source d'énergie permet de garantir aux usagers des coûts compétitifs et stables, moins fluctuants que ceux des énergies fossiles.

Les filières d'approvisionnement en biomasse sont des sources d'emplois locaux et non délocalisables, qui contribuent à la structuration de la filière bois-énergie locale.



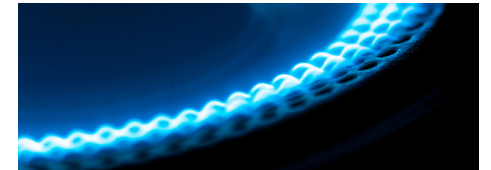
L'ÉNERGIE SOLAIRE

L'énergie solaire est l'énergie transmise par le soleil sous la forme de lumière et de chaleur. Cette énergie propre n'émet aucun gaz à effet de serre et sa matière première, le soleil, est gratuite et inépuisable. Sur le site de la nouvelle chaufferie sera installé un champ solaire thermique de 3 600 m² (pour 2 000 m² de surface de panneaux). Le solaire permettra de couvrir 25 % des besoins de chaleur en période estivale.



LE GAZ NATUREL EN APOINT ET SECOURS

Énergie principale avant la construction de la nouvelle chaufferie, le gaz naturel sera l'énergie de secours et d'appoint sur la durée du contrat. Le gaz naturel est déjà l'une des énergies les moins carbonées.



L'AGROFUEL EN SECOURS

Plus écologique que le fuel classique, l'agrofuel est un fuel désoufré, dans lequel est incorporée de l'huile type Colza ou Tournesol. Les avancées technologiques concernant le raffinage permettent de proposer un fuel disposant d'une très basse teneur en soufre, soit 20 fois moins qu'il y a quelques années.

